

Entwicklungsingenieur für das Team Oberfläche A-D-W GmbH

Studium

Abgeschlossenes Hochschulstudium in den Studiengängen/Fachrichtungen Verfahrenstechnik, Maschinenbau, Werkstofftechnik, Chemie-Ingenieurwesen, Oberflächen-/Beschichtungstechnik.

Erfahrung

Kenntnisse und Erfahrungen im Bereich Oberflächentechnik, Korrosionsschutz, Vorbehandlung, Lackierung, Kleben, Konservieren, Produktionsverfahren bei OEM's vom Rohbau bis zur Lackierung, Qualitätssicherung, Werkstoff- und Prozesstechnik. Kenntnisse im Bereich Batterietechnik, Verbindungstechnik wünschenswert.

Persönliche Kompetenzen

Ausgeprägte analytische Fähigkeiten, sehr schnelle Auffassungsgabe sowie permanente Lernbereitschaft, Ausgeprägte Kommunikations- und Überzeugungsfähigkeit, Hohes Maß an Eigeninitiative, Eigenmotivation & Belastbarkeit, Selbständigkeit und Organisationsgeschick. Teamfähigkeit, Verantwortungsbereitschaft.

Sprachkenntnisse

Sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift. Weitere Fremdsprachenkenntnisse wünschenswert.

IT-Kenntnisse

Sicherer Umgang mit MS-Office (Excel und PowerPoint).

Sonstiges

Bereitschaft zu Reisetätigkeit und Auslandseinsätzen in BRICStaaten, NAFTA, Japan und weitere.

Führerschein der Klasse 3 bzw. B.

Tätigkeit

Vollzeit

Aufgabenbereiche

Planung, Entwicklung, Erprobung und Freigabebegleitung von Lackierkonzepten unter Berücksichtigung von qualitativen, wirtschaftlichen, umweltrechtlichen und werksspezifischen Vorgaben.

Analyse, Ertüchtigung, Optimierung und Weiterentwicklung von bestehenden Vorbehandlungs- & Lackierprozessen im Serienbetrieb.

Fehleranalysen und Felduntersuchungen an Bauteilkomponenten von Feldfahrzeugen und Ableitung von Handlungsempfehlungen zur Fehlerbehebung.

Evaluierung innovativer Technologien (Vorbehandlung, Beschichtung, Prüfverfahren, Messtechnik, ...).

Erarbeitung und Definition von Standards, Normen & Qualitätsmaßstäben für Prozesse, Produkte und Materialien.

Tätigkeiten im Einzelnen

Grundlagenermittlung und Analysen in der Serienfertigung, an Bauteilkomponenten oder Fahrzeugen.

Planung, Organisation, Durchführung, Auswertung, Bewertung & Interpretation von Korrosionsprüfungen, Versuchsreihen im Labor- und Technikumsmaßstab bis hin zu komplexen Großversuchen in der Serienproduktion.

Beratungstätigkeiten in Fragestellungen zur Oberflächentechnik und angrenzenden Themen-Gebieten/Schnittstellenbereichen. Im Wesentlichen Korrosionsschutz, Vorbehandlung, Lackierung am gesamten Chassis inkl. Powertrain (Aggregate Motor, Achse) sowie Fahrerhaus und Anbauteile.

Zusammenarbeit mit Fachbereichen über den gesamten Automobil-Produktionszyklus wie Forschung & Entwicklung, Planung, Produktion, Lieferantenmanagement, Qualitätsmanagement, Qualitätssicherung, Umweltmanagement, After-Market sowie Lieferanten und Institute.